SEGEL- UND SPORTBOOTSCHULE TUTZING
Hans Jürgen Müller

Marienstrasse 13
D-82327 Tutzing

Tel.: 0 81 58/45 85 74
Mobil: 01 73/3 83 30 47
Fax: 0 81 58/92 24 88
info@segelschule-tutzing.de
www.segelschule-tutzing.de

Anmeldung für Ausbildungs- und Prüfungstörns

Name:_____

Vorname:_____

Straße Nr:_____

PLZ / Wohnort:_____

Geburtsort / Nationalität:_____

Geburtsdatum:_____

Beruf:_____

Telefon:_____

❑ **Ich habe die Geschäftsbedingungen für Törns auf der Rückseite zur Kenntnis genommen.**
❑ **Unter Anerkennung dieser Geschäftsbedingungen für Törns melde ich mich für folgende Ausbildung an:**
(u.a. 50% Rechnungsbetrag innerhalb von 7 Tagen nach Rechnungserhalt, Restbetrag spätestens 3 Wochen vor Törnbeginn.)

Törnart: _____ **vom:** _____ **bis:**_____

Ich versichere, dass ich für den oben genannten Ausbildungstörn ausreichende Kenntnisse in der Theorie habe.

Bitte nachstehende Info ausfüllen:
Ich habe _____ Mitfahrgelegenheiten
(Ich bin einverstanden, dass meine Tel.-Nr., E-Mail-Adresse und Name weitergegeben werden)

Ich benötige eine Mitfahrgelegenheit
(Ich bin einverstanden, dass meine Tel.-Nr., E-Mail-Adresse und Name weitergegeben werden)

Ich benötige keine Mitfahrgelegenheit und reise zum Törn selbstständig an.

Ich habe meine SKS-Theorieprüfung am_____ abgelegt. / Ich werde meine SKS-Theorieprüfung am_____ ablegen.

❑ ***Ich möchte die SKS – Praxisprüfung ablegen.***
Ich lege bei in Kopie:
❑ ***den SBF-See bzw. den Sportbootführerschein mit Geltungsbereich SeeSchStr***
❑ ***eine Seemeilenbestätigung über mind. 150sm***
❑ ***Ich erkläre:***
❑ ***Meine Prüfungsteile zum Sportbootführerschein (SBF) sind bestanden, der SBF befindet sich derzeit in Ausstellung.***
❑ ***ich lege bis Törnbeginn eine Kopie meines Sportbootführerscheines mit Geltungsbereich Seeschifffahrtsstraßen vor.***
Ich möchte mit Frau / Herrn _____ auf ein Schiff / in eine Kabine.

Ort Datum: _____***Unterschrift des Teilnehmers /Erziehungsberechtigter:***_____

Allgemeine Geschäftsbedingungen für Törns mit HHH-Yachting

Die Törns werden von unserem Veranstaltungspartner HHH-Yachting, Inh. Heinz Hülsmann, Dickebank 61, 45259 Essen, durchgeführt. Segel- und Sportbootschule Tutzing ist demnach nur Vermittler dieser Leistungen.

1. Anmeldung
Mit der Anmeldung bietet der Kunde den Abschluss eines Vertrages über die Teilnahme an einem Törn HHH-Yachting, Inhaber Heinz Hülsmann, verbindlich an. Der Törn ist eine ausschließliche Beförderung auf unserem Schiff mittels Schiffsführer. Es wird eine Beförderungsvertrag geschlossen. Der Kunde hat kein Schiff oder einen Teil des Schiffes gemietet, es ist eine reine Beförderung auf eine von uns vorgegebenen Route. Der Kunde hat keinerlei Einfluss auf die Veränderung einer Route. Der Schiffsführer achtet alleine auf die Einhaltung der Schiffsroute.
Der Vertrag kommt mit der Annahme durch HHH-Yachting, Inhaber Heinz Hülsmann, zustande, sowie durch die erste Anzahlung durch den Kunden. Die Anmeldung ist bindend und verpflichtet zur Zahlung des Kojen- bzw. Törnpreises.
Die Anmeldung kann auch mündlich erfolgen.
2. Kojenpreis/ Törnpreis/Storno
Über den Kojen-/Törnpreis wird dem Kunden eine Rechnung zugesandt. Diese ist wie folgt zu zahlen: 50% des Rechnungsbetrages sind binnen sieben Tagen nach Rechnungserhalt, der Restbetrag ist spätestens drei Wochen vor Törnantritt zu zahlen.
Storniert der Kunde die Reise, so verfällt die Anzahlung soweit ein Ersatzkunde gewonnen werden kann.
Der Kojen-/Törnpreis beinhaltet nicht die DSV-Prüfungsgebühren (z.B. SKS oder SSS).
3. Körperliche Verfassung
Teilnehmer an Ausbildungsveranstaltungen für die Segel- und/ oder Motorbootpraxis sowie auf Segeltörns, erklären, dass sie mindestens 20 Minuten lang schwimmen können.
4. Mindestteilnehmerzahl
Sollte ein Törn nicht die erforderliche Mindestteilnehmerzahl von zwei Personen erreichen, so behält sich HHH-Yachting, Inhaber Heinz Hülsmann, das Recht vor, den Törn nicht durchzuführen. In diesem Fall werden sämtliche bereits gezahlte Gebühren umgehend zurück überwiesen.
5. Haftung
Für Personen- und Sachschäden, die während des Törns entstehen, haftet HHH-Yachting, Inhaber Heinz Hülsmann, nur, soweit diese durch grobe Fahrlässigkeit oder Vorsatz der Ausbilder/Skipper entstanden sind. Für Verluste bzw. das Abhandenkommen von Wertgegenständen/Vermögensgegenständen oder Beschädigungen an diesen auf den Booten übernimmt HHH-Yachting, Inhaber Heinz Hülsmann, keinerlei Haftung.
6. Weisungsbefugnis.
Ausbilder und Skipper sind in allen ausbildungstechnischen, insbesondere seemännischen und navigatorischen Belangen gegenüber Teilnehmern weisungsbefugt. Werden wesentliche Weisungen nicht befolgt, kann dies zum Ausschluss aus dem Törn führen. Es bestehen keinerlei Ersatzansprüche an HHH-Yachting bei einem solchen Ausschluss.
7. Preisangaben
Alle angegebenen Preise gelten vorbehaltlich etwaiger Irrtümer, Änderungen und Druckfehler.
8. Bordkasse
Der Törnpreis enthält keine Kosten für Anreise, Bordverpflegung, Hafengebühren oder andere, durch den Törn entstehende Kosten. Für durch den Törn entstehende Ausgaben wird eine Bordkasse von den Teilnehmern für die Dauer des Törns eingerichtet.
9. Anreise
Für die pünktliche Anreise ist jeder Törnteilnehmer selbst verantwortlich. Sollte sich ein Teilnehmer verspäten, so ist der Skipper nicht verpflichtet zu warten. Dadurch entstehende Kosten hat der Teilnehmer selbst zu tragen. Etwaige Ersatzansprüche dieser Kosten und/oder Folgekosten können nicht an HHH-Yachting, Inhaber Heinz Hülsmann, gestellt werden
10. Bei Ausfall des Törns
Der Veranstalter HHH-Yachting, Inhaber Heinz Hülsmann, ist berechtigt, vor Beginn von einem Törn zurückzutreten, wenn dessen Durchführung aufgrund von Umständen unmöglich oder gefährdet wird, die bei Vertragsabschluss nicht bekannt oder vorhersehbar waren. Solche Umstände sind insbesondere alle Ereignisse höherer Gewalt, Krieg, innere Unruhe, Streik und Naturkatastrophen, sowie Nichterreichen der geforderten Mindestteilnehmerzahl, unvorhersehbare mangelnde Einsatzbereitschaft des Schiffes oder eines Ersatzschiffes, Havarie oder schweres Wetter. Bereits gezahlte Beträge werden in diesem Fall umgehend zurück überwiesen. Weitergehende Ansprüche entstehen nicht.
11. Risikogemeinschaft
Eine Crew ist eine Risikogemeinschaft. Deshalb stellt jeder seinen Teil an der Gesamtkaution, die abhängig ist von dem einzusetzenden Schiff – maximal 500,- €. Dies dient als Sicherheit für evtl. Schäden. Verursacht jemand den Schaden eindeutig alleine, muss er den Schaden selbst ersetzen. Ist der Schaden bei Teamarbeit entstanden oder der Verursacher lässt sich nicht feststellen, ersetzt die Crew den Schaden gemeinsam. Jeder Teilnehmer fährt auf eigenes Risiko mit. Schadenersatz kann von anderen Crewmitgliedern nur bei vorsätzlichen Schädigung, vom Skipper oder dem Veranstalter nur bei grober Fahrlässigkeit oder Vorsatz verlangt werden.
12. Törnroute
Die Törnroute wird von HHH-Yachting festgelegt. Der Schiffsführer kann diese jedoch jederzeit ändern, wenn es ihm seemännisch oder nautisch gegeben erscheint. Ansonsten bewegt er sich auf der vorgegebenen Schiffsroute. Eine Einflussnahme auf die Törnroute hat der Kunde nicht.
13. Törnzeitplan
Sollte der vereinbarte Zeitplan aus Gründen höherer Gewalt, Wetterbedingungen oder unvorhersehbaren Ereignissen nicht eingehalten werden können, so übernimmt der Veranstalter keine Haftung für Folgeschäden.
14. Reiserücktrittsversicherung
Der Rücktritt eines Törnteilnehmers muss schriftlich erfolgen und ist nur dann möglich, wenn eine geeignete vom Veranstalter akzeptierte Ersatzperson gestellt wird. Sie muss den vollen Umfang des Vertrages erfüllen. Hierdurch kann der Veranstalter garantieren, dass der Törn für die anderen Teilnehmer durchgeführt wird. Abschluss einer Reiserücktrittversicherung wird empfohlen.
15. Weitergehende Empfehlung hinsichtlich etwaiger Verletzungen
HHH-Yachting, Inhaber Heinz Hülsmann empfiehlt den Abschluss einer Unfallversicherung. HHH-Yachting, Inhaber Heinz Hülsmann, übernimmt keinerlei Haftung für Personen- oder Vermögensschäden. Die Törns sind Sportveranstaltungen, Sie sind Teilnehmer dieser Veranstaltung und der Kojenpreis ist eine Entgeltung für die dabei entstandenen Kosten für diese Veranstaltung.